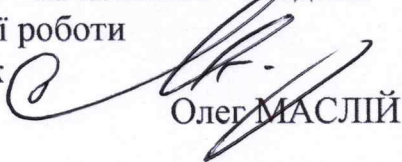


«ПОГОДЖЕНО»

Заступник начальника академії з  
навчальної роботи  
полковник

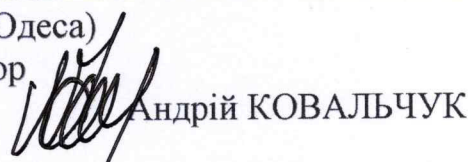


Олег МАСЛІЙ

«10» 05 2026 р.

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова приймальної комісії Військової  
академії (м. Одеса)  
генерал-майор



Андрій КОВАЛЬЧУК

«22» 05 2026 р.

**ПРОГРАМА  
ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ  
ДЛЯ ЗДОБУТТЯ СТУПЕНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ МАГІСТР**

зі спеціальності:

К7 Озброєння та військова техніка

зі спеціалізації:

Військова автомобільна техніка

Одеса  
2026

## **I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Програма фахового вступного випробування для здобуття рівня магістра зі спеціальності К7 – Озброєння та військова техніка, спеціалізація – Військова автомобільна техніка, на основі здобутого першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, розроблена згідно навчального плану підготовки бакалавра зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт, спеціалізація – Автомобілі та автомобільне господарство і базується на робочих програмах дисциплін фахової підготовки.

Фахове вступне випробування проводиться у два етапи:

1. Письмове випробування по білетам.
2. Співбесіда.

**Кандидати на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти повинні знати:**

- найбільш важливі розділи з дисциплін фахової підготовки та обслуговуючі фахові дисципліни розділи математики;
- вимоги керівних документів щодо експлуатації, обслуговування і застосування військової автомобільної техніки;
- тактико-технічні характеристики, будову, принципи роботи, правила експлуатації, склад і комплектність військової автомобільної техніки;
- керівні документи з експлуатації військової автомобільної техніки;
- вимоги техніки безпеки при роботі з військовою автомобільною технікою;
- порядок прийому, передачі військової автомобільної техніки та ведення експлуатаційної документації.

## **II. ЗМІСТ ПРОГРАМИ**

Програма містить вузлові питання з робочих програм дисциплін фахової підготовки, та математики, а саме “Автомобілі”; “Автомобільні двигуни”; “Технічна експлуатація автомобілів”; “Математика”.

З вищезгаданих дисциплін на іспит виносяться питання тем (додаток 1), які служать фундаментом фахової підготовки бакалавра.

## **III. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**

### **Форма проведення письмового фахового вступного випробування**

Фахове вступне випробування проводиться в обсязі навчального плану підготовки військових фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю К7 – Озброєння та військова техніка, спеціалізація – Військова автомобільна техніка. Перелік питань для письмового фахового вступного випробування, повинен відповідати робочим програмам навчальних дисциплін з

навчального плану підготовки військових фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю К7 – Озброєння та військова техніка, спеціалізація – Військова автомобільна техніка. Фахове вступне випробування проводиться з метою перевірки знань кандидатів на здобуття вищої освіти з фахової підготовки.

База питань для письмового фахового вступного випробування (додаток 1), для здобуття рівня магістра готується кафедрою Організації автотранспортного забезпечення та автомобільної підготовки (ОАвтрЗтаАП) навчально-наукового інституту логістичного забезпечення, розглядається на засіданні кафедри та затверджується начальником кафедри.

Фахове вступне випробування здійснюється в два етапи:

– **перший етап** – письмове фахове вступне випробування по білетам. Кожний білет має 25 запитань з бази знань отриманих під час навчання на бакалавраті (додаток 1). Час випробування – 240 хвилин;

– **другий етап** – співбесіда. Час співбесіди  $\approx$  10 хвилин на кожного кандидата для зарахування на навчання.

Для прийому фахового вступного випробування створюється комісія.

Кандидат на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти може користуватись матеріалами, які дозволено мати на фаховому вступному випробуванні.

За користування іншими допоміжними та довідковими матеріалами кандидат на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти випроводжується з екзамену і рішенням Голови комісії може бути усунутий від фахового вступного випробування.

### **Критерії визначення оцінки знань та навичок слухачів при проведенні фахового вступного випробування**

**Перший етап.** За результатами відповідей на запитання білету письмового фахового вступного випробування визначається загальна оцінка як сума балів за 25 запитань білету. Відповідь на кожне запитання білету оцінюється цілими цифрами від "4" до "0".

**Другий етап.** На засіданні комісії, з прийому фахового вступного випробування, на яку запрошуються кандидати на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти, з якими в режимі співбесіди щодо складання фахового вступного випробування, виноситься рекомендація про зарахування або не зарахування до очної або заочної форми навчання.

Оцінювання результатів підсумкового контролю навчальних досягнень кандидатів на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти здійснюється за 100-бальною шкалою та національною шкалою.

**90 - 100 балів відповідають оцінці за національною шкалою «відмінно» ;**

**80 - 89 балів відповідають оцінці за національною шкалою «дуже добре» ;**  
**65 - 79 балів відповідають оцінці за національною шкалою «добре» ;**  
**55 - 64 бали відповідають оцінці за національною шкалою «задовільно» ;**  
**50 - 54 бали відповідають оцінці за національною шкалою «достатньо» ;**  
**1 - 49 балів відповідають оцінці за національною шкалою «незадовільно» та**  
**– фаховий іспит не здав.**

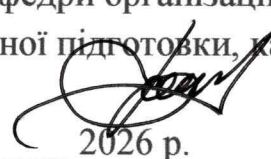
Рішення щодо результату фахового вступного випробування, стосовно кожного кандидата на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти, приймається відкритим голосуванням, лише членами даної комісії, звичайною більшістю голосів. При однаковій кількості голосів, що визначають результату фахового вступного випробування, голос Голови комісії є вирішальним.

Результати складання фахового вступного випробування оформлюються протоколом, що складається на групу кандидатів на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти. Окремі думки членів комісії, що висловлені під час обговорення визначення результатів фахового вступного випробування, заносяться до протоколу.

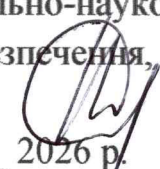
Протокол засідання комісії про складання фахового вступного випробування затверджується Головою комісії у день складання другого етапу фахового вступного випробування.

Повторні складання (перескладання) фахового вступного випробування, з метою підвищення оцінки, не дозволяються.

Розглянуто на засіданні кафедри організації автотранспортного забезпечення та автомобільної підготовки, кандидат технічних наук, доцент  
Протокол № 8 від „30” 04 2026 року.

Начальник кафедри організації автотранспортного забезпечення та автомобільної підготовки, кандидат технічних наук, доцент  
полковник  Руслан БЕРЕЗЕНСЬКИЙ  
«30» 04 2026 р.

**ПОГОДЖЕНО:**

Начальник навчально-наукового інституту логістичного забезпечення, кандидат технічних наук, доцент  
полковник  Станіслав НІКУЛ  
«30» 04 2026 р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Начальник кафедри організації автотранспортного  
забезпечення та автомобільної підготовки

полковник

Руслан БЕРЕЗЕНСЬКИЙ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 р.

**ПИТАННЯ  
ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ  
КАНДИДАТІВ ДЛЯ ЗДОБУТТЯ СТУПЕНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ МАГІСТР  
(Питання для письмового іспита )**

1. Що таке ймовірність? В яких межах змінюється?
2. Що таке математичне очікування випадкової величини?
3. Що таке дисперсія випадкової величини?
4. Які закони розподілення випадкових величин ви знаєте?
5. Намалювати графік роботи 4-х тактного двигуна, позначити етапи замкнутого циклу.
6. Призначення, класифікація і вимоги до зчеплень. Аналіз робочого процесу зчеплення автомобіля ЗІЛ - 131 (особливості КраЗ 6322).
7. Призначення, класифікація і вимоги до коробки передач. Аналіз робочого процесу коробки передач автомобіля ЗІЛ – 131 (особливості КраЗ 6322).
8. Призначення, класифікація і вимоги до головної передачі. Аналіз робочого процесу головної передачі автомобіля ЗІЛ – 131 (особливості КраЗ 6322).
9. Призначення, класифікація і вимоги до підвіски автомобіля. Аналіз робочого процесу підвіски автомобіля ЗІЛ – 131 (особливості КраЗ 6322).
10. Призначення і типи коліс автомобіля, маркування. Аналіз робочого процесу системи регулювання тиску повітря в шинах автомобіля ЗІЛ – 131 (особливості КраЗ 6322).
11. Дати визначення радіусу кочення колеса, від яких чинників він залежить?
12. Дати визначення коефіцієнта зчеплення колеса, від яких чинників він залежить?
13. Охарактеризуйте силу тяги, чинники які впливають на її величину.
14. Охарактеризуйте силу опору повітря, чинники які впливають на її величину.
15. Охарактеризуйте силу опору дороги, чинники які впливають на її величину.
16. Життєвий цикл виробів військової автомобільної техніки.

19. Що таке цикл технічного обслуговування військової автомобільної техніки, що є прийнятим у ЗС України ?
20. Перелічіть облікові документи стосовно використання автомобільної техніки.
21. Види та терміни утримання автомобільної техніки на зберіганні.
22. Перелічити плануючі документи з організації експлуатації автомобільної техніки у військовій частині.
23. Що таке надійність машин та фактори, які впливають на її зміну?
24. Де та з якою метою в системі охолодження двигуна автомобіля ЗІЛ-131 встановлені клапани ?
25. Періодичність та види технічного обслуговування машин що зберігаються на тривалому зберіганні.

Затверджено на засіданні кафедри організації автотранспортного забезпечення та автомобільної підготовки

Протокол № 8 від „30” 04 2026 року.