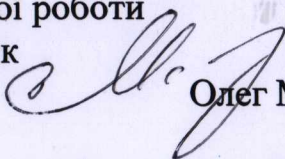


«ПОГОДЖЕНО»

Заступник начальника академії з
навчальної роботи
полковник


Олег МАСЛІЙ

«31» 05 2024 р.

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова приймальної комісії Військової
академії (м. Одеса)
генерал-майор


Андрій КОВАЛЬЧУК

«31» 05 2024 р.



ПРОГРАМА

**фахового вступного випробування для здобуття
другого (магістерського) рівня вищої освіти**

зі спеціальності:

255 Озброєння та військова техніка

за спеціалізацією:

Військова автомобільна техніка

**Одеса
2024**

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма фахового вступного випробування для здобуття рівня магістра зі спеціальності 255 – Озброєння та військова техніка, спеціалізація – Військова автомобільна техніка, на основі здобутого першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, розроблена згідно навчального плану підготовки бакалавра зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт, спеціалізація – Автомобілі та автомобільне господарство і базується на робочих програмах дисциплін фахової підготовки.

Фахове вступне випробування проводиться у два етапи:

1. Письмове випробування по білетам.
2. Співбесіда.

Слухачі повинні знати:

- найбільш важливі розділи з дисциплін фахової підготовки та обслуговуючі фахови дисципліни розділи математики;
- вимоги керівних документів щодо експлуатації, обслуговування і застосування військової автомобільної техніки;
- тактико-технічні характеристики, будову, принципи роботи, правила експлуатації, склад і комплектність військової автомобільної техніки;
- керівні документи з експлуатації військової автомобільної техніки;
- вимоги техніки безпеки при роботі з військовою автомобільною технікою;
- порядок прийому, передачі військової автомобільної техніки та ведення експлуатаційної документації.

II. ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Програма містить вузлові питання з робочих програм дисциплін фахової підготовки, та математики, а саме “Автомобілі”; “Автомобільні двигуни”; “Технічна експлуатація автомобілів”; “Математика”.

З вищезгаданих дисциплін на іспит виносяться питання тем (додаток 1), які служать фундаментом фахової підготовки бакалавра.

III. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

Форма проведення письмового фахового вступного випробування

Фахове вступне випробування проводиться в обсязі навчального плану підготовки військових фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт, спеціалізація – Автомобілі та автомобільне господарство. Перелік питань для письмового фахового вступного випробування, повинен відповідати робочим програмам навчальних дисциплін з

навчального плану підготовки військових фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт, спеціалізація – Автомобілі та автомобільне господарство. Фахове вступне випробування проводиться з метою перевірки знань слухачів з фахової підготовки.

База питань для письмового фахового вступного випробування (додаток 1), для здобуття рівня магістра готується кафедрою Автотехнічного забезпечення (АТЗ) факультету Підготовки спеціалістів матеріально-технічного забезпечення, розглядається на засіданні кафедри АТЗ та затверджується завідувачем кафедри АТЗ.

Письмове фахове вступне випробування здійснюється в два етапи:

– **перший етап** – письмове фахове вступне випробування по білетам. Кожний білет має 25 запитань з бази запитань (додаток 1). Час випробування – 240 хвилин;

– **другий етап** – співбесіда. Час співбесіди ≈ 10 хвилин.

Для прийому фахового вступного випробування створюється комісія.

Слухач може користуватись матеріалами, які дозволено мати на фаховом вступном випробуванні.

За користування іншими допоміжними та довідковими матеріалами слухач випроводжується з екзамену і рішенням Голови комісії може бути усунутий від фахового вступного випробування.

Критерії визначення оцінки знань та навичок слухачів при проведенні фахового вступного випробування

Перший етап. За результатами відповідей на запитання білету письмового фахового вступного випробування визначається загальна оцінка як сума балів за 25 запитань білету. Відповідь на кожне запитання білету оцінюється цілими цифрами від "4" до "0".

Другий етап. На засіданні комісії, з прийому фахового вступного випробування, на яку запрошуються слухачі, з якими в режимі співбесіди щодо складання фахового вступного випробування, виноситься рекомендація про зарахування або не зарахування до очної або заочної форми навчання.

Оцінювання результатів підсумкового контролю навчальних досягнень слухачів здійснюється за 100-бальною шкалою та національною шкалою.

90 - 100 балів відповідають оцінці за національною шкалою «відмінно» ;

80 - 89 балів відповідають оцінці за національною шкалою «дуже добре» ;

65 - 79 балів відповідають оцінці за національною шкалою «добре» ;

55 - 64 бали відповідають оцінці за національною шкалою «задовільно» ;

50 - 54 бали відповідають оцінці за національною шкалою «достатньо» ;

35 - 49 балів відповідають оцінці за національною шкалою «не задовільно» та 1 - 34 бали відповідають оцінці за національною шкалою «несприйнятно» – фаховий іспит не здав.

Рішення щодо результату фахового вступного випробування, стосовно кожного слухача, приймається відкритим голосуванням, лише членами даної комісії, звичайною більшістю голосів. При однаковій кількості голосів, що визначають результату фахового вступного випробування, голос Голови комісії є вирішальним.

Результати складання фахового вступного випробування оформлюються протоколом, що складається на групу слухачів. Окремі думки членів комісії, що висловлені під час обговорення визначення результатів фахового вступного випробування заносяться до протоколу.

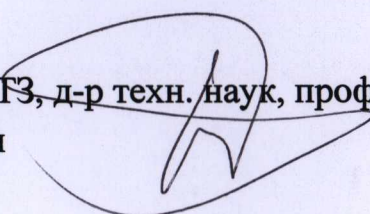
Протокол засідання комісії про складання фахового вступного випробування затверджується Головою комісії у день складання другого етапу фахового вступного випробування.

Повторні складання (перескладання) фахового вступного випробування, з метою підвищення оцінки, не дозволяються.

Розглянуто на засіданні кафедри АТЗ

Протокол № 6 від „08” січня 2024 року.

Завідувач кафедри АТЗ, д-р техн. наук, професор,
працівник ЗС України

 Борис ДЕМ'ЯНЧУК

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри АТЗ
працівник ЗС України



Б. Дем'янчук

« ____ » _____ 202__ р.

**ПИТАНЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО
ВИПРОБУВАННЯ В МАГІСТРАТУРУ
(Питання для письмового іспита)**

1. Роль і місце експлуатації військової автомобільної техніки у технічному забезпеченні бойових дій військ.
2. Призначення, класифікація і вимоги до зчеплень. Аналіз робочого процесу зчеплення автомобіля Зіл-131. (Урал-4320 та Краз-6322).
3. Порядок виходу машин з парку і повернення їх у парк.
4. Призначення, загальна будова поршневих двигунів внутрішнього згорання.
5. Етапи експлуатації ВАТ, їх назва та завдання.
6. Розташування органів керування і контрольно-вимірювальних приладів автомобіля Газ-66.
7. Суть, планово-попереджувальної системи технічного обслуговування ВАТ.
8. Основні поняття технічної діагностики.
9. Види та періодичність технічного обслуговування ВАТ під час використання.
10. Призначення, будова акумуляторної батареї.
11. Призначення, види контрольних огляд, перелік робіт, які виконуються при контрольному огляді.
12. Призначення, класифікація і вимоги до коробки передач. Аналіз робочого процесу коробки передач автомобіля Зіл-131. (Урал-4320 та Краз-6322).
13. Призначення щоденного технічного обслуговування (ЩТО), перелік робіт, які виконуються при ЩТО.
14. Принцип дії поршневих двигунів.
15. Призначення та перелік основних робіт, які виконуються при ТО-1 автомобіля Зіл-131.
16. Додаткове обладнання автомобіля Газ-66.
17. Призначення та перелік основних робіт, які виконуються при ТО-2 автомобіля Зіл-131
18. Призначення і оснащення поста діагностики.
19. Планування експлуатації ВАТ. Мета і завдання, документи. Річний та місячні плани експлуатації та ремонту АТ.
20. Заходи безпеки під час роботи з електролітом та акумуляторними батареями.
21. Призначення та перелік основних робіт, які виконуються при сезонному обслуговуванні (СО).
22. Призначення, класифікація і вимоги до карданної передачі. Аналіз робочого процесу карданної передачі автомобіля Зіл-131. (Урал-4320 та Краз-6322).
23. Автомобільні бензини, їх основні властивості, вимоги до якості, марки, застосування.

24. Робота чотирьохтактного двигуна.
25. Дизельне паливо, його основні властивості, вимоги до якості, марки, застосування.
26. Будова та робота зчеплення, автомобіля Газ-66.
27. Призначення трансмісійних масел, їх марки та застосування.
28. Порядок виконання робіт з діагностування.
29. Призначення моторних масел, їх марки та застосування.
30. Призначення, будова акумуляторних батарей.
31. Спеціальні рідини, їх основні властивості, марки, застосування.
32. Призначення, класифікація і вимоги до головної передачі. Аналіз робочого процесу головної передачі автомобіля Зіл-131. (Урал-4320 та Краз-6322).
34. Порядок виходу з парку та повернення машин в парк військової частини. Порядок видачі шляхового листа та його оформлення.
35. Робота двухтактного двигуна.
36. Парк військової частини, його призначення, вимоги, обладнання.
37. Будова та робота коробки передач, її приводу автомобіля Газ-66.
38. Призначення, підготовка і організація робіт при проведенні паркового дня у військовій частині.
39. Нормування діагностичних параметрів.
40. Внутрішня служба в парку. (Хто організовує, склад добового наряду їх обов'язки).
41. Порядок приведення акумуляторних батарей у робочий стан.
42. Заходи, які проводяться у військовій частині під час підготовки машин до зимової експлуатації.
43. Призначення, класифікація і вимоги до мостів автомобіля. Аналіз робочого процесу ведучих мостів автомобіля Зіл-131. (Урал-4320 і Краз-6322).
44. Порядок огляду машин військової частини посадовими особами.
45. Призначення, загальна будова кривошипно-шатунного механізму.
46. Пункт технічного обслуговування і ремонту (ПТОР) постійного парку. Призначення, обладнання (основні пости).
47. Особливості будови роздавальної коробки автомобіля Газ-66.
48. Надійність автомобільної техніки. Показники надійності машин, фактори, заходи.
49. Характеристика діагностичних параметрів.
50. Порядок утримання автомобільної техніки на тривалому та короткочасному зберіганні.
51. Будова і принцип роботи генератора змінного струму.
52. Що така ймовірність? В яких межах змінюється?
53. Що така математичне очікування випадкової величини?
54. Що таке дисперсія випадкової величини?
55. Які закони випадкової величини ви знаєте?
56. Намалювати графік роботи 4-х тактного двигуна, позначити етапи замкнутого циклу.
57. Призначення, класифікація і вимоги до зчеплень. Аналіз робочого процесу зчеплення автомобіля Зіл - 131. (особливості Краз 6322)
58. Призначення, класифікація і вимоги до коробки передач. Аналіз робочого процесу коробки передач автомобіля Зіл - 131. (особливості Краз 6322).
59. Призначення, класифікація і вимоги до головної передачі. Аналіз робочого процесу головної передачі автомобіля Зіл - 131. (особливості Краз 6322).
60. Призначення, класифікація і вимоги до підвіски автомобіля. Аналіз робочого процесу підвіски автомобіля Зіл - 131. (особливості Краз 6322).

61. Призначення і типи коліс автомобіля, маркування. Аналіз робочого процесу системи регулювання тиску повітря в шинах автомобіля Зіл – 131. (особливості Краз 6322).
62. Дати визначення радіусів кочення колеса, від яких чинників вони залежить?
63. Дати визначення коефіцієнта зчеплення колеса, від яких чинників він залежить?
64. Охарактеризуйте силу тяги, чинники які впливають на її величину
65. Охарактеризуйте силу опору повітря, чинники які впливають на її величину
66. Охарактеризуйте силу опору дороги, чинники які впливають на її величину.
67. Життєвий цикл виробів військової автомобільної техніки.
68. Загальні положення з використання військової автомобільної техніки за призначенням в мирний та воєнний час.
69. Види та періодичність технічного обслуговування військової автомобільної техніки.
70. Що таке цикл технічного обслуговування військової автомобільної техніки прийнятий у ЗС України?
71. Перелічіть документи обліку використання автомобільної техніки.
72. Види та терміни утримання автомобільної техніки на зберіганні.
73. Перелічити плануючі документи з організації експлуатації автомобільної техніки у військовій частини.
74. Що таке надійність машин та фактори, які впливають на її зміну?
75. Де та з якою метою в системі охолодження двигуна автомобіля ЗІЛ-131 встановлені клапана?

Затверджено на засіданні кафедри АТЗ

Протокол № 6 від „08” січня 2024 року.